

I laminatoi LM120 e LM100 sono costruiti con una robusta struttura in ferro saldato; gli ingranaggi del riduttore sono a dentatura elicoidale, di larga fascia, per una perfetta e silenziosa trasmissione del moto. Entrambe le macchine sono dotate di apparecchiature elettriche e protezioni per l'operatore conformi alle normative CE.

Rolling mills LM120 and LM100 are constructed with a strong structure in welded iron; gears of the reduction unit have an helicoidal toothing, with wide face, for a perfect and noiseless motion transmission. Both machines are provided with electrical equipments and protections for the operator in compliance with the EC standards.

Les laminoirs LM120 et LM100 sont construits avec une solide structure en fer soudé; les engrenages du réducteur sont à denture hélicoidale, à large bande, pour une transmission du mouvement parfaite et silencieuse. Ces machines sont l'une et l'autre dotées d'appareillages électriques et de protections pour l'opérateur conformes aux normes CE.

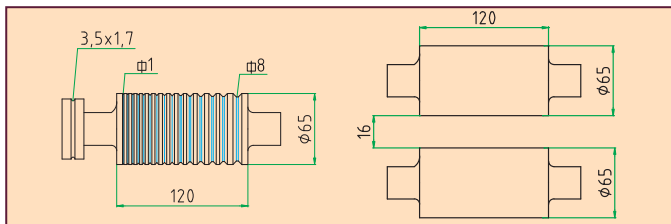
Los laminadores LM120 y LM100 poseen una sólida estructura de hierro soldado; los engranajes del reductor tienen dentadura helicoidal de amplia faja para obtener una perfecta e silenciosa transmisión del movimiento. Ambas máquinas constan de equipos eléctricos y protecciones para el operador conformes a las normas CE

Nel modello LM120 le bronzine dei cilindri sono costantemente lubrificate da una pompa automatica, così da poter effettuare lunghe lavorazioni senza rischi di surriscaldamenti. L'olio viene recuperato e rimesso in ciclo previa lubrificazione. Motore a due velocità.

In LM120 model the cylinders bearings are constantly lubricated by means of an automatic pump, in order to carry out long machinings without risks of overheatings. Oil is recuperated and recycled after lubrication. Motor has two speeds.

Dans le modèle LM120 les coussinets des cylindres sont constamment graissés par une pompe automatique de façon à pouvoir effectuer de longs usinages sans risques de surchauffes. L'huile est récupérée et remise en circulation après graissage. Le moteur est à deux vitesses.

En el modelo LM120 los bujes de los cilindros están constantemente lubricados por una bomba automática para garantizar largos periodos de ejercicio sin que se presente el riesgo de recalentamiento. El aceite se recupera y vuelve a entrar en el ciclo previamente lubricado. El motor posee dos velocidades

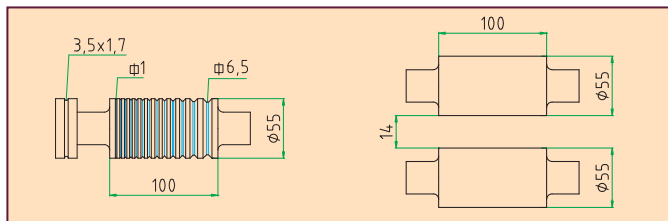







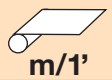
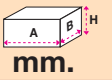

Nel modello LM100, disponibile solo con motore monofase a una velocità, la lubrificazione delle bronzine è manuale.

In LM100 model, available only with monophased one-speed motor, bearings are manually lubricated.

Dans le modèle LM100, disponible seulement avec moteur uniphasé à une vitesse, le graissage des coussinets est manuel.

En el modelo LM100, disponible sólo con motor monofásico de una velocidad, la lubricación de los bujes es manual.



COD.	 mm.	 ø mm.	 mm.	 hp	 rpm	 m/1'	 mm.	 Kg
LM120	120	65	16	1,2-1,8	18-36	3,7/7,4	730x350x1300H	230
LM100	100	55	14	1,5	18	3,1	730x350x1200H	210